



ὡς ὑποβλήθηκε ἀπὸ τὴν Ἐκτελεστικὴν Ἐξουσίαν

ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ  
Υπουργός

Αρ. Φακ.: Υ.Ο. 13.31.004.007

7 Νοεμβρίου, 2022

Πρόεδρο Βουλής των Αντιπροσώπων,

**Θέμα: Προτεινόμενοι Κανονισμοί με τίτλο:**

**«Οι περί Φόρων Κατανάλωσης (Φορολογικές Ατέλειες που εφαρμόζονται στις Προσωρινές Εισαγωγές Ορισμένων Μεταφορικών Μέσων που Εισάγονται από άλλα Κράτη Μέλη) (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 2022»**

Το Υπουργικό Συμβούλιο με Απόφαση που έλαβε κατά τη Συνεδρία του στις 14 Σεπτεμβρίου 2022, αντίγραφο της οποίας επισυνάπτεται για εύκολη αναφορά, ενέκρινε τους προτεινόμενους Κανονισμούς με τίτλο «Οι περί Φόρων Κατανάλωσης (Φορολογικές Ατέλειες που Εφαρμόζονται στις Προσωρινές Εισαγωγές Ορισμένων Μεταφορικών Μέσων που Εισάγονται από άλλα Κράτη Μέλη) (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 2022» και με εξουσιοδότησε να τους καταθέσω στην Βουλή των Αντιπροσώπων για έγκριση.

Οι Τροποποιητικοί Κανονισμοί, αποσκοπούν στη συμμόρφωση της Κυπριακής Δημοκρατίας με το δίκαιο της ΕΕ, αναφορικά με τις κυρώσεις που επιβάλλονται δυνάμει της κυπριακής νομοθεσίας στις περιπτώσεις παραβίασης ορισμένων προϋποθέσεων σχετικά με το καθεστώς της προσωρινής εισαγωγής των οχημάτων στη Δημοκρατία, της υποχρέωσης ταξινόμησης τους, καθώς και της μη καταβολής των εφαρμοστέων δασμών και φόρων [Προειδοποιητική Επιστολή της ΕΕ – Παράβαση αριθ. 2018/4038 C(2019) 4081 final].

Εσωκλείονται 50 αντίγραφα των προτεινόμενων Τροποποιητικών Κανονισμών, της σχετικής με τους υπό αναφορά Κανονισμούς Εισηγητικής Έκθεσης μαζί με την Αιτιολογική Έκθεση και το απαραίτητο Ερωτηματολόγιο Ανάλυσης Αντίκτυπου, με την παράκληση όπως φροντίσετε για την άμεση κατάθεσή τους στη Βουλή των Αντιπροσώπων.

Για τους υπό αναφορά προτεινόμενους Κανονισμούς, υπεύθυνος Λειτουργός είναι ο κύριος Κώστας Κοκκαλής, Ανώτερος Τελωνειακός Λειτουργός (αρ. τηλ. 22601675, ηλ. ταχυδρ. [skokkalis@customs.mof.gov.cy](mailto:skokkalis@customs.mof.gov.cy)).

Όλα τα σχετικά έγγραφα σας έχουν διαβιβαστεί και ηλεκτρονικά στη διεύθυνση [archives2@parliament.cy](mailto:archives2@parliament.cy).

Με εκτίμηση,



Κωνσταντίνος Πετρίδης  
Υπουργός Οικονομικών

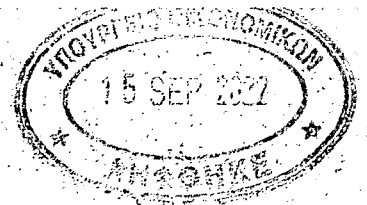
Κοιν.: - Γενικό Εισαγγελέα της Δημοκρατίας  
- Γραμματέα Υπουργικού Συμβουλίου  
- Τμήμα Τελωνείων

12,03,003,005,  
12,05,004,006,004,004,006



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ



Αρ. Φακ. Υ.Σ.: 05:05.008  
Αρ. Τηλ.: 22602945  
Αρ. Φαξ.: 22663492  
E-mail: lperis@papd.mof.gov.cy



14 Σεπτεμβρίου 2022

Διπλωματική Υπηρεσία

16/9

Γενικό Διευθυντή Υπουργείου Οικονομικών

Θέμα: Προσχέδιο Απόφασης με τίτλο: «Οι περί Φόρων Κατανάλωσης (Φορολογικές Ατέλειες που Εφαρμόζονται στις Προσωρινές Εισαγωγές Ορισμένων Μεταφορικών Μέσων που Εισάγονται από άλλα Κράτη Μέλη) (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 2022».

Έχω οδηγίες να σας αποστείλω το σχετικό με το πιο πάνω θέμα Προσχέδιο Απόφασης του Υπουργικού Συμβουλίου, που λήφθηκε στη Συνεδρία του ημερ. 14.9.2022, για τις δικές σας ενέργειες.

ΠΤΠ με Α. Χριστοφίδη  
20/9/22

(Λεωνίδα Πιερή)

γιά Γραμματέα  
Υπουργικού Συμβουλίου

ΑΠ/σ/επιστολ/προς/ΓΔ/Οικ.1181.2022.14-9



## ΠΡΟΣΧΕΔΙΟ

### Απόσπασμα από τα Πρακτικά της Συνεδρίας του Υπουργικού Συμβουλίου Ημερομηνίας 14/9/2022

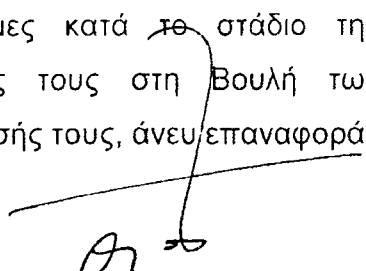
Οι περί Φόρων Κατανάλωσης (Φορολογικές Ατέλειες που Εφαρμόζονται στις Προσωρινές Εισαγωγές Ορισμένων Μεταφορικών Μέσων που Εισάγονται από άλλα Κράτη Μέλη) (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 2022.

Αρ. Απόφασης

(Αρ. Πρότασης 1181/2022).

Το Συμβούλιο:

- α) Ασκώντας τις εξουσίες που παρέχονται σ' αυτό από το άρθρο 30(2) των περί Φόρων Κατανάλωσης Νόμων του 2004 έως 2022, αποφάσισε να εγκρίνει τους περί Φόρων Κατανάλωσης (Φορολογικές Ατέλειες που Εφαρμόζονται στις Προσωρινές Εισαγωγές Ορισμένων Μεταφορικών Μέσων που Εισάγονται από άλλα Κράτη Μέλη) (Τροποποιητικούς) Κανονισμούς του 2022, αντίγραφο των οποίων επισυνάπτεται στην Πρόταση, ως Παράρτημα Δ.
- β) Αποφάσισε να εξουσιοδοτήσει τον Υπουργό Οικονομικών:
- i) Να καταθέσει τους πιο πάνω Κανονισμούς στη Βουλή των Αντιπροσώπων, για έγκριση.
- ii) Να επιφέρει, στους εν λόγω Κανονισμούς, οποιεσδήποτε τροποποιήσεις κρίνει σκόπιμες κατά το στάδιο της επεξεργασίας και συζήτησής τους στη Βουλή των Αντιπροσώπων, προ της έγκρισής τους, άνευ επαναφοράς τους στο Συμβούλιο.

  
Θεοδόσης Α. Τσιόλας

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ  
ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

## Ο ΠΕΡΙ ΦΟΡΩΝ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 2004

### Κανονισμοί δυνάμει του άρθρου 30(2)

Το Υπουργικό Συμβούλιο ασκώντας τις εξουσίες που του χορηγούνται δυνάμει των διατάξεων του εδαφίου (2) του άρθρου 30 του περί Φόρων Κατανάλωσης Νόμου, εκδίδει τους ακόλουθους Κανονισμούς:

91(I) του 2004  
208(I) του 2004  
245(I) του 2004  
262 (I) του 2004  
126 (I) του 2005  
65(I) του 2006  
144(I) του 2006  
6(I) του 2007  
61(I) του 2007  
139(I) του 2007  
140(I) του 2007  
156(I) του 2007  
22(I) του 2008  
39(I) του 2008  
64(I) του 2008  
91(I) του 2008  
119(I) του 2009  
30(I) του 2010  
51<sup>Α</sup>(I) του 2010  
119(I) του 2010  
169(I) του 2012  
186(I) του 2012  
25(I) του 2013  
42(I) του 2013  
84(I) του 2013  
110(I) του 2013  
43(I) του 2014  
89(I) του 2017  
124(I) του 2017  
128(I) του 2017  
140(I) του 2018  
39(I) του 2019  
76(I) του 2020  
157(I) του 2020  
19(I) του 2021

21(I) του 2022

49(I) του 2022

54(I) του 2022

71(I) του 2022.

Συνοπτικός  
τίτλος.

Επίσημη  
Εφημερίδα,  
Παράρτημα  
Τρίτο (I):  
30.4. 2004.

1. Οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται ως οι περί Φόρων Κατανάλωσης (Φορολογικές Ατέλειες που Εφαρμόζονται στις Προσωρινές Εισαγωγές Ορισμένων Μεταφορικών Μέσων που Εισάγονται από άλλα Κράτη Μέλη) (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 2022 και θα διαβάζονται μαζί με τους περί Φόρων Κατανάλωσης (Φορολογικές Ατέλειες που Εφαρμόζονται στις Προσωρινές Εισαγωγές Ορισμένων Μεταφορικών Μέσων που Εισάγονται από άλλα Κράτη Μέλη) Κανονισμούς του 2004 (που στο εξής θα αναφέρονται ως οι «βασικοί κανονισμοί») και οι βασικοί κανονισμοί και οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Φόρων Κατανάλωσης (Φορολογικές Ατέλειες που Εφαρμόζονται στις Προσωρινές Εισαγωγές Ορισμένων Μεταφορικών Μέσων που Εισάγονται από άλλα Κράτη Μέλη) Κανονισμοί του 2004 έως 2022.

Τροποποίηση  
του Κανονισμού 5  
των βασικών  
κανονισμών.

2. Η παράγραφος (2) του Κανονισμού 5 των βασικών κανονισμών τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) με την αντικατάσταση της δεύτερης επιφύλαξης με την ακόλουθη επιφύλαξη:

«Νοείται περαιτέρω ότι με τη λήξη της παραχωρηθείσας περιόδου προσωρινής εισαγωγής, ο εισαγωγέας οφείλει να διευθετήσει το μεταφορικό μέσο με βάση την τελωνειακή ή/και την άλλη νομοθεσία και σε περίπτωση υπέρβασης της παραχωρηθείσας περιόδου προσωρινής εισαγωγής, ο εισαγωγέας καλείται γραπτώς με επιστολή που αποστέλλεται στην τελευταία δηλωθείσα διεύθυνση του, για τελωνειακή διευθέτηση του μεταφορικού μέσου εντός δέκα (10) ημερών από την ημερομηνία λήξης της γραπτής επιστολής και

ενημερώνεται για τη δυνατότητα εξώδικης διευθέτησης του διαπραχθέντος σε σχέση με το μεταφορικό μέσο αδικήματος.»

(β) και τη διαγραφή της τρίτης επιφύλαξης.

Τροποποίηση του  
Κανονισμού 7  
των βασικών  
κανονισμών.

3. Η παράγραφος (2) του Κανονισμού 7 των βασικών κανονισμών τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) με την αντικατάσταση της δεύτερης επιφύλαξης με την ακόλουθη επιφύλαξη:

«Νοείται περαιτέρω ότι, με τη λήξη της παραχωρηθείσας περιόδου προσωρινής εισαγωγής, ο εισαγωγέας οφείλει να διευθετήσει το μεταφορικό μέσο με βάση την τελωνειακή ή/και την άλλη νομοθεσία και σε περίπτωση υπέρβασης της παραχωρηθείσας περιόδου προσωρινής εισαγωγής, ο εισαγωγέας καλείται γραπτώς με επιστολή που αποστέλλεται στην τελευταία δηλωθείσα διεύθυνση του, για τελωνειακή διευθέτηση του μεταφορικού μέσου εντός δέκα (10) ημερών από την ημερομηνία λήξης της γραπτής επιστολής και ενημερώνεται για τη δυνατότητα εξώδικης διευθέτησης του διαπραχθέντος σε σχέση με το μεταφορικό μέσο αδικήματος.»

(β) και τη διαγραφή της τρίτης επιφύλαξης.

## ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Σκοπός του παρόντος προσχεδίου Κανονισμών είναι η τροποποίηση των Κανονισμών (5) και (7) των περί Φόρων Κατανάλωσης (Φορολογικές Ατέλειες που εφαρμόζονται στις Προσωρινές Εισαγωγές Ορισμένων Μεταφορικών Μέσων που Εισάγονται από άλλα Κράτη Μέλη) Κανονισμών του 2004 έως 2018, ώστε να διαγραφεί η δυνατότητα κατάσχεσης στις περιπτώσεις μη διευθέτησης οχημάτων εντός της παραχωρηθείσας προθεσμίας προσωρινής εισαγωγής.

Με την εν λόγω τροποποίηση σκοπείται η συμμόρφωση της Κυπριακής Δημοκρατίας με την Προειδοποιητική Επιστολή της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, αναφορικά με τις κυρώσεις που επιβάλλονται δυνάμει της κυπριακής νομοθεσίας σε περιπτώσεις παράβασης ορισμένων κανόνων σχετικά με το καθεστώς προσωρινής εισαγωγής, της υποχρέωσης ταξινόμησης μηχανοκινήτων οχημάτων, καθώς και της μη καταβολής των εφαρμοστέων δασμών και φόρων. [EU 2018/4038 C(2019) 4084 final].

Κώστας Κληρίδης

Γενικός Εισαγγελέας της Δημοκρατίας

3 Απριλίου 2020





## ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΝΑΛΥΣΗΣ ΑΝΤΙΚΤΥΠΟΥ

### I. ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ ΕΘΝΙΚΗΣ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑΣ

#### Γενικές Οδηγίες

- ❖ Συμβουλευτείτε τον **Οδηγό Ανάλυσης Αντίκτυπου (ΑΑ)** για σκοπούς διεξαγωγής της ανάλυσης και συμπλήρωσης του παρόντος ερωτηματολογίου ([www.reform.gov.cy](http://www.reform.gov.cy))
- ❖ Επιβεβαιώστε ότι το θέμα δεν εμπίπτει στις περιπτώσεις που εξαιρούνται της διαδικασίας ΑΑ βάση του πιο πάνω Οδηγού ΑΑ
- ❖ Για σχετική βοήθεια / καθοδήγηση απευθυνθείτε στον αρμόδιο για θέματα Έξυπνης Ρύθμισης, Λειτουργό Σύνδεσμο του Υπουργείου σας
- ❖ Για περαιτέρω βοήθεια μπορείτε να απευθύνεστε στο αρμόδιο Γραφείο Υποστήριξης (Help Desk) υπό την Ομάδα Έξυπνης Ρύθμισης – email: [impactassessment@presidency.gov.cy](mailto:impactassessment@presidency.gov.cy)
- ❖ Συμπληρώστε το έντυπο στην ηλεκτρονική του μορφή και αποστείλετε μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου στην Ομάδα Έξυπνης Ρύθμισης – email: [impactassessment@presidency.gov.cy](mailto:impactassessment@presidency.gov.cy)
- ❖ Το συμπληρωμένο και κατάλληλα υπογεγραμμένο ερωτηματολόγιο ΑΑ θα πρέπει να συνοδεύει τη νομοθετική πρόταση η οποία υποβάλλεται στη Νομική Υπηρεσία για νομοτεχνικό έλεγχο και παράλληλα να κοινοποιείται στην Ομάδα Έξυπνης Ρύθμισης. Σε περίπτωση εφαρμογής του SME Test, το συμπληρωμένο ερωτηματολόγιο θα προωθείται στη Μονάδα Αξιολόγησης για το SME Test για ποιοτική αξιολόγηση της ανάλυσης των επιπτώσεων στις μικρομεσαίες επιχειρήσεις.
- ❖ Κατά την υποβολή του προτεινόμενου νομοθετικού μέτρου στο Υπουργικό Συμβούλιο (ΥΣ) για έγκριση, αυτό θα πρέπει να συνοδεύεται από το συμπληρωμένο ερωτηματολόγιο ΑΑ και τη σχετική γνωμάτευση της Μονάδας Αξιολόγησης για το SME Test, όπου εφαρμόζεται.

<b>ΕΝΟΤΗΤΑ Α: ΒΑΣΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ</b>		
Τίτλος Προτεινόμενης Νομοθεσίας	Οι περί Φόρων Κατανάλωσης (Φορολογικές Ατέλειες που εφαρμόζονται στις Προσωρινές Εισαγωγές Ορισμένων Μεταφορικών Μέσων που Εισάγονται από άλλα Κράτη Μέλη (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 2020	
<b>ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ</b>		
Αρμόδιο Υπουργείο	Υπουργείο Οικονομικών	
Αρμόδιο Τμήμα/ Υπηρεσία/ Γραφείο εφαρμογής της προτεινόμενης νομοθεσίας	Τμήμα Τελωνείων	
Στοιχεία επικοινωνίας λειτουργού αρμόδιου για διεξαγωγή ΑΑ	Όνομα: Αναστασία Παναγιώτου	
	Τίτλος: Ανώτερη Τελωνειακός Λειτουργός	
	e-mail: <a href="mailto:apanayiotou@customs.mof.gov.cy">apanayiotou@customs.mof.gov.cy</a>	
	Τηλέφωνο: 22601657	
<b>ΤΥΠΟΣ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ</b>	<b>Επέλεξε (v)</b>	<i>Προσδιορίστε συνοπτικά, τις σημαντικότερες διατάξεις<sup>1</sup> της νέας νομοθεσίας ή, κατά περίπτωση, τις κύριες διατάξεις που τροποποιούνται, αντικαθίστανται, καταργούνται ή κωδικοποιούνται</i>
Νέα νομοθεσία		
Κατάργηση (πλήρης) υφιστάμενης νομοθεσίας		
Τροποποίηση / αντικατάσταση / εκσυγχρονισμός / κατάργηση προνοιών υφιστάμενης νομοθεσίας	v	Τροποποίηση των κανονισμών (5) και (7) των περί Φόρων Κατανάλωσης (Φορολογικές Ατέλειες που εφαρμόζονται στις Προσωρινές Εισαγωγές Ορισμένων Μεταφορικών Μέσων που Εισάγονται από άλλα Κράτη Μέλη Κανονισμών του 2004.

<sup>1</sup> Σε περίπτωση νέας νομοθεσίας, να γίνεται αναφορά στις σημαντικότερες διατάξεις του νομοσχεδίου όπου διαφαίνεται το βασικό αντικείμενο, η στόχευση, η ρυθμιζόμενη ομάδα στόχος και οι βασικές ρυθμίσεις που εισάγει το νομοσχέδιο. Σε περίπτωση πλήρους κατάργησης υφιστάμενης νομοθεσίας δεν απαιτείται ο προσδιορισμός των επιμέρους διατάξεων

Κωδικοποίηση νομοθεσίας		
-------------------------	--	--

<b>ΕΝΟΤΗΤΑ Β: ΚΑΤΑΓΡΑΦΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΑΝΑΛΥΣΗΣ ΑΝΤΙΚΤΥΠΟΥ</b>		
B1	<b>ΑΝΑΓΚΑΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΣΤΟΧΕΥΣΗ ΤΗΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ</b>	<i>Σύντομη περιγραφή του προβλήματος, της αναγκαιότητας και των επιδιωκόμενων αποτελεσμάτων από την προτεινόμενη ρυθμιστική παρέμβαση</i>
B1.1	Ποιά ανάγκη προτίθεται να καλύψει ή ποιο πρόβλημα επιχειρεί να αντιμετωπίσει η προτεινόμενη νομοθεσία; Γιατί θεωρείται αναγκαία η παρέμβαση της κυβέρνησης;	Η προτεινόμενη νομοθεσία κρίθηκε αναγκαία μετά από την Προειδοποιητική Επιστολή της Ευρωπαϊκής Επιτροπής προς την Κυπριακή Δημοκρατία (Παράβαση αριθ.2018/4038) για μη συμμόρφωση της κυπριακής νομοθεσίας με το δίκαιο της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Η Επιτροπή θεωρεί ότι οι κυρώσεις που επιβάλλονται στις περιπτώσεις παράβασης ορισμένων κανόνων σε σχέση με το καθεστώς προσωρινής εισαγωγής μηχανοκινήτων οχημάτων από άλλα κράτη μέλη, μεταξύ των οποίων η δυνατότητα κατάσχεσης του οχήματος η οποία οδηγεί στην ακινητοποίηση του, είναι δυσανάλογες σε σχέση με την βαρύτητα του αδικήματος.
B1.2	Ποιος ο σκοπός της προτεινόμενης νομοθεσίας και τα επιδιωκόμενα αποτελέσματα από την εφαρμογή της;	Με την προτεινόμενη τροποποίηση, η δυνατότητα κατάσχεσης των οχημάτων που παρέχεται από τους κανονισμούς (5) και (7) των βασικών κανονισμών στις περιπτώσεις μη τήρησης ορισμένων κανόνων που αφορούν το καθεστώς προσωρινής εισαγωγής, παύει να ισχύει.
B2	<b>ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΕΠΙΛΟΓΩΝ</b>	<i>Περιγραφή νομοθετικής ή / και άλλης ρύθμισης που έχει εξεταστεί (περιλαμβανομένης της <u>μη</u> ρύθμισης, αν έχει αξιολογηθεί)</i>
B2.1	Πρώτη επιλογή (προτεινόμενη)	
B2.2	Δεύτερη επιλογή	
B2.3	Τρίτη επιλογή	
	...	
B2α	Αιτιολόγηση της προτεινόμενης	

	επιλογής					
B3	ΔΙΑΛΟΓΟΣ ΕΝΤΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ	Περιγραφή της διαδικασίας διαβούλευσης με εμπλεκόμενους φορείς του Δημόσιου Τομέα				
B3.1	Έχει πραγματοποιηθεί διάλογος κατά την διαμόρφωση της προτεινόμενης νομοθεσίας ή/και διεξαγωγής της σχετικής ΑΑ με άλλα εμπλεκόμενα υπουργεία/ υπηρεσίες/ τμήματα;	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Ναι/Όχι</th> <th>Εξηγήστε</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Όχι</td> <td>Η τροποποίηση των υφιστάμενων Κανονισμών αποτελεί σύσταση του Γεν. Εισαγγελέα της Δημοκρατίας και δέσμευση του Υπουργείου Εξωτερικών προς την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, έναντι της προειδοποιητικής επιστολής /παράβαση με αριθμό αναφοράς 2018/4038 C(2019) 4081, για διαγραφή της αναφοράς σε κατάσχεση, ούτως ώστε να μην ληφθούν περαιτέρω νομικά μέτρα εναντίον της Κυπριακής Δημοκρατίας.</td> </tr> </tbody> </table>	Ναι/Όχι	Εξηγήστε	Όχι	Η τροποποίηση των υφιστάμενων Κανονισμών αποτελεί σύσταση του Γεν. Εισαγγελέα της Δημοκρατίας και δέσμευση του Υπουργείου Εξωτερικών προς την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, έναντι της προειδοποιητικής επιστολής /παράβαση με αριθμό αναφοράς 2018/4038 C(2019) 4081, για διαγραφή της αναφοράς σε κατάσχεση, ούτως ώστε να μην ληφθούν περαιτέρω νομικά μέτρα εναντίον της Κυπριακής Δημοκρατίας.
Ναι/Όχι	Εξηγήστε					
Όχι	Η τροποποίηση των υφιστάμενων Κανονισμών αποτελεί σύσταση του Γεν. Εισαγγελέα της Δημοκρατίας και δέσμευση του Υπουργείου Εξωτερικών προς την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, έναντι της προειδοποιητικής επιστολής /παράβαση με αριθμό αναφοράς 2018/4038 C(2019) 4081, για διαγραφή της αναφοράς σε κατάσχεση, ούτως ώστε να μην ληφθούν περαιτέρω νομικά μέτρα εναντίον της Κυπριακής Δημοκρατίας.					
B3.2	Σε ποιο στάδιο πραγματοποιήθηκε ο διάλογος, με ποιους φορείς και ποια τα κύρια αποτελέσματά του (συνοπτικά);  [Παρακαλώ επισυνάψτε τυχόν διαθέσιμα σχετικά έγγραφα]					
B4	ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ	Περιγραφή της διαδικασίας και των αποτελεσμάτων διαβούλευσης με άλλους άμεσα εμπλεκόμενους φορείς (Stakeholders)				
B4.1	Έχει πραγματοποιηθεί δημόσια διαβούλευση κατά την διαμόρφωση της προτεινόμενης νομοθεσίας ή/και διεξαγωγής της σχετικής ΑΑ με εκπρόσωπους άλλων εμπλεκόμενων φορέων;	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Ναι/Όχι</th> <th>Εξηγήστε</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Όχι</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Ναι/Όχι	Εξηγήστε	Όχι	
Ναι/Όχι	Εξηγήστε					
Όχι						
B4.2	Σε ποιο/α στάδιο/α πραγματοποιήθηκε η διαβούλευση;	(π.χ. αξιολόγηση προβλήματος και αναγκαιότητας παρέμβασης, αξιολόγηση εναλλακτικών επιλογών, συλλογή δεδομένων, ανάλυση επιπτώσεων, σύνταξη νομοθεσίας)				

B4.3	<p>Με ποιους φορείς πραγματοποιήθηκε η διαβούλευση;</p> <p>Σε περίπτωση που εκτιμάται ότι η πρόταση αναμένεται να έχει οικονομικές επιπτώσεις για τις επιχειρήσεις, να εξηγηθεί περαιτέρω κατά πόσο και με ποιο τρόπο συμμετείχαν στη διαβούλευση οι εκπρόσωποι της επιχειρηματικής κοινότητας και κυρίως των μικρομεσαίων επιχειρήσεων (SME Test)</p>	(π.χ. κοινωνικά σύνολα, εκπροσώπους επιχειρήσεων, περιβαλλοντικές οργανώσεις)	
B4.4	<p>Τι μέθοδοι χρησιμοποιήθηκαν για τη διεξαγωγή της διαβούλευσης σε κάθε στάδιο και ποια η χρονική διάρκεια της διαβούλευσης στην κάθε περίπτωση;</p>	(π.χ. συζητήσεις/ συσκέψεις, γραπτή επικοινωνία, δημόσιες ακροάσεις, στοχευμένες ομάδες, εμπλοκή εμπειρογνομιόνων, ανάρτηση στο διαδίκτυο)	
B4.5	<p>Ποια τα κύρια αποτελέσματα της διαβούλευσης;</p> <p>[Παρακαλώ επισυνάψτε τυχόν διαθέσιμα σχετικά έγγραφα]</p>		
B5	ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ	Εκτίμηση των πιθανών επιπτώσεων οικονομικής φύσης στις διάφορες ομάδες επηρεαζόμενων	
	Έχει εκπονηθεί ειδική οικονομική μελέτη για το αντικείμενο / σκοπό της προτεινόμενης νομοθεσίας;	<input checked="" type="checkbox"/> Ναι	<input type="checkbox"/> Όχι
	[Αν Ναι, να επισυναφθεί]		✓
I. Εκτίμηση Οικονομικών Επιπτώσεων στους πολίτες/νοικοκυριά από την προτεινόμενη νομοθεσία			
B5.1	Αφορά ή/και επηρεάζει τους πολίτες/νοικοκυριά;	<input checked="" type="checkbox"/> Ναι/ <input type="checkbox"/> Όχι	<input checked="" type="checkbox"/> Εξηγήστε
	[Αν Ναι συνεχίστε, αν Όχι προχωρήστε στην ερώτηση B5.4]	Όχι	
B5.	Επηρεάζει την οικονομική		

2	κατάσταση ή/και την καταναλωτική συμπεριφορά των νοικοκυριών ή των διαφόρων ομάδων πληθυσμού?		
B5.3	Αναμένεται να έχει επίδραση από πλευράς διοικητικού φόρτου και κόστους για συμμόρφωση των πολιτών με αυτήν?		
B5.3α	Εκτίμηση ΔΦ για τους πολίτες (αν Ναι στη B5.3).	(Απάντηση σε €)	
B5.3β	Να αιτιολογηθεί σε περίπτωση που προκύπτει αλλά δεν μπορεί να ποσοτικοποιηθεί ο ΔΦ για τους πολίτες και να αναλυθούν εν συντομία οι σχετικές αναμενόμενες επιπτώσεις, λαμβανομένου υπόψη των διαφόρων ομάδων πληθυσμού, βάση ποιοτικής προσέγγισης		
<p>II. Εκτίμηση Οικονομικών Επιπτώσεων στις επιχειρήσεις<sup>2</sup> από την προτεινόμενη νομοθεσία</p> <p>[Να επισημαίνεται όπου οι επιπτώσεις αναμένεται να είναι σημαντικές και δυσανάλογα βαρύτερες για τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις και κυρίως για τις πολύ μικρές ή/και μικρές επιχειρήσεις - {SME Test}]</p>			
B5.4	Αφορά ή/και επηρεάζει τις επιχειρήσεις; Αν ναι, σε ποιους τομείς δραστηριότητας <sup>3</sup> επηρεάζονται άμεσα ή έμμεσα οι επιχειρήσεις;	<b>Ναι/Όχι</b>	<b>Εξηγήστε</b>
	[Αν Ναι εξηγήστε συνοπτικά και συνεχίστε, αν Όχι προχωρήστε στην ερώτηση B5.13]	Όχι	

<sup>2</sup> Οι απαντήσεις πιο κάτω θα πρέπει να λαμβάνουν υπόψη τις απόψεις που έχουν εκφράσει οι εμπλεκόμενοι φορείς στα πλαίσια των διαδικασιών διαβούλευσης που έχουν πραγματοποιηθεί.

<sup>3</sup> Να επισημανθεί ο τομέας βάσει του Συστήματος Ταξινόμησης Οικονομικών Δραστηριοτήτων NACE Αναθ. 2 της Ευρωπαϊκής Στατιστικής Υπηρεσίας

B5. 5	Παρακαλώ καταγράψετε (κατά προσέγγιση), τον αριθμό και το αντίστοιχο ποσοστό (%) των επιχειρήσεων στην κάθε κατηγορία βάση μεγέθους που επηρεάζεται από την εν λόγω προτεινόμενη νομοθεσία;	Μέγεθος	Αρ. Επιχ/εών	% Επιχ/εών
		Πολύ Μικρές (<10)		
		Μικρές (<50)	Αρ. Επιχ/εών	% Επιχ/εών
		Μεσαίες (<250)	Αρ. Επιχ/εών	% Επιχ/εών
		Μεγάλες (>249)	Αρ. Επιχ/εών	% Επιχ/εών
		Σύνολο	Αρ. Επιχ/εών	% Επιχ/εών
B5. 6	Οδηγεί σε αύξηση του ΔΦ και του κόστους συμμόρφωσης για τις επιχειρήσεις μέσω πρόσθετων νομικών υποχρεώσεων συμμόρφωσης;	Ναι/Όχι	Εξηγείστε	
			(π.χ. διαδικασίες εγγραφής, αδειοδότησης, γνωστοποίησης, υποβολής εκθέσεων κλπ)	
B5. 6α	Εκτίμηση ΔΦ ανά κατηγορία επιχειρήσεων και συνολικά (αν Ναι στη B5.6).	(Απάντηση σε €)		
		Μικρές (1-9)		
		Μικρές (10-49)		
		Μεσαίες (50-249)		

		Σύνολο ΜΜΕ (1-249)	
		Μεγάλες (250+)	
		Σύνολο	
B5. 6β	Να αιτιολογηθεί σε περίπτωση που προκύπτει αλλά δεν μπορεί να ποσοτικοποιηθεί ο ΔΦ για τις επιχειρήσεις και να αναλυθούν εν συντομία οι σχετικές αναμενόμενες επιπτώσεις, λαμβανομένου υπόψη του μεγέθους των επιχειρήσεων, βάση ποιοτικής προσέγγισης		
B5. 7	Έχει επιπτώσεις στα έσοδα ή τις δαπάνες μίας επιχείρησης;	<b>Ναί/Όχι</b>	<b>Εξηγήστε</b> <i>(π.χ. πρόσθετες φορολογικές επιβαρύνσεις, τέλη, επιχορηγήσεις)</i>
B5. 8	Έχει επιπτώσεις στις διαδικασίες, το κόστος ή/και τις δυνατότητες για δημιουργία νέας επιχείρησης (start-up) ή για επέκταση των δραστηριοτήτων υφιστάμενης;		<i>(π.χ. διαδικασίες εγγραφής εταιρείας, πρόσβαση στη χρηματοδότηση)</i>
B5. 9	Έχει επιπτώσεις στις εγχώριες συνθήκες ανταγωνισμού, στην εξωστρέφεια των κυπριακών επιχειρήσεων και γενικότερα στην ανταγωνιστικότητά τους τόσο στην εγχώρια αγορά όσο		<i>(π.χ. όρια τιμών, ποσοτώσεις παραγωγής ή πώλησης, περιορισμοί στην προώθηση, απαιτήσεις προσαρμογής, πιστοποίησης κλπ)</i>

<sup>4</sup> Μικρομεσαίες επιχειρήσεις (ΜΜΕ) θεωρούνται αυτές που εργοδοτούν λιγότερους από 250 υπαλλήλους και των οποίων ο ετήσιος κύκλος εργασιών δεν υπερβαίνει τα €50 εκ. ή το σύνολο του ετήσιου ισολογισμού τους δεν υπερβαίνει τα €43 εκ..



	και στην ενιαία ευρωπαϊκή ή στην παγκόσμια αγορά;		
B5.10	Έχει επιπτώσεις στις δυνατότητες / ικανότητες των επιχειρήσεων να καινοτομούν ή και να συμμετέχουν σε δραστηριότητες έρευνας και τεχνολογικής ανάπτυξης; Αναμένεται η ανάπτυξη ή η προώθηση της ανάπτυξης νέων καινοτόμων μεθόδων, προϊόντων ή και υπηρεσιών από την εφαρμογή της προτεινόμενης νομοθεσίας;		(π.χ. νομοθεσίες βασισμένες στην επίδοση, τεχνολογικά ουδέτερες κοκ)
B5.11	Έχει επιπτώσεις ως προς την ενίσχυση της ηλεκτρονικής διακυβέρνησης και της χρήσης των ΤΠΕ γενικότερα, περιλαμβανομένου για σκοπούς συμμόρφωσης προς τη νομοθεσία (digital compliance);		(π.χ. νομοθεσίες για ανάπτυξη ή προώθηση η-υπηρεσιών, νέων κληροφοριακών συστημάτων κοκ)
<b>ΜΕΤΡΙΑΣΜΟΣ ΑΝΤΙΚΤΥΠΟΥ (SME Test)</b>			
[Να απαντηθεί αν Μικρές και Πολύ Μικρές επιχειρήσεις δεν εξαιρούνται της εφαρμογής της νομοθεσίας και προκύπτει σημαντικός και δυσανάλογος, τόσο ως προς τις άλλες κατηγορίες επιχειρήσεων όσο και ως προς το σκοπό που εξυπηρετεί η νομοθεσία, ΔΦ βάση εκτιμήσεων στη Β5.6 ή άλλες δυσανάλογες επιβαρύνσεις βάση απαντήσεων στις Β5.7-Β5.11 (να διευκρινιστεί πιο κάτω)]			
B5.12	Έχουν αξιολογηθεί/προωθούνται μέτρα μετριασμού του αντίκτυπου ή αντισταθμιστικά μέτρα για τις μικρές και πολύ μικρές επιχειρήσεις; Αν Ναι, ποια είναι αυτά και γιατί (π.χ. αν κρίνεται δυσανάλογος ο σχετικός αντίκτυπος); Αν Όχι, να αιτιολογηθεί.	<b>Ναι/Όχι</b>	<b>Εξηγείστε</b>  (βλέπε παραδείγματα μέτρων μετριασμού στον Οδηγό ΑΑ – SME Test)
<b>III. Εκτίμηση Οικονομικών Επιπτώσεων στα Δημόσια Οικονομικά και την Οικονομία από την προτεινόμενη νομοθεσία</b>			
B5.1	Αφορά ή/και επιφέρει	<b>Ναι/Όχι</b>	<b>Εξηγείστε</b>

3	οποιοσδήποτε αλλαγές στο μακροοικονομικό περιβάλλον της χώρας;  <i>[Αν Ναι συνεχίστε, αν Όχι προχωρήστε στην ερώτηση Β6.1]</i>	Όχι	
B5.1 4	Συνεπάγεται αντίκτυπος στον κρατικό προϋπολογισμό τόσο μεσοπρόθεσμα όσο και μακροπρόθεσμα;		(π.χ. μείωση / αύξηση δημοσίων δαπανών / εσόδων, ανάγκες χρηματοδότησης, βιωσιμότητα δημόσιου τομέα)
B5.1 5	Προκύπτει μακροοικονομικός ή/και άλλος αντίκτυπος στην οικονομία και τις προοπτικές οικονομικής ανάπτυξης της χώρας;		(π.χ. πληθωρισμός, ανεργία, χρηματοοικονομική σταθερότητα, επενδύσεις κλπ)
B6	ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΣΤΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑ	Εκτίμηση των πιθανών επιπτώσεων από την προτεινόμενη νομοθεσία στη Δημόσια Υπηρεσία και Διοίκηση	
B6.1	Αφορά ή/και επηρεάζει τη δημόσια υπηρεσία;  <i>[Αν Ναι συνεχίστε, αν Όχι προχωρήστε στην ερώτηση Β7.1]</i>	Ναι/Όχι	Εξηγήστε
		Όχι	
B6.2	Θα επιφέρει οποιαδήποτε αναδιοργάνωση στη Δημόσια Υπηρεσία;		(π.χ. σύσταση νέου φορέα, αλλαγή στο εργασιακό καθεστώς, αλλαγή/μεταφορά αρμοδιοτήτων, δημιουργία μηχανισμού εφαρμογής και ελέγχου της νομοθεσίας κλπ)
B6.3	Θα επιφέρει αλλαγές στις υποχρεώσεις, διαδικασίες, διοικητικά καθήκοντα και γενικότερα στο φόρτο εργασίας των επηρεαζόμενων φορέων;		(π.χ. στη φύση των εργασιών, στις επιχειρησιακές διαδικασίες, στις λογιστικές υποχρεώσεις, στις υποχρεώσεις πληροφόρησης κλπ)
B6.3 α	Εκτίμηση ΔΦ για τη Δημόσια Υπηρεσία (αν Ναι στη Β6.3).	(Απάντηση σε € + εξηγήσεις)	

B6.3 β	Να αιτιολογηθεί σε περίπτωση που προκύπτει αλλά δεν μπορεί να ποσοτικοποιηθεί ο ΔΦ για τη ΔΥ και να αναλυθούν εν συντομία οι σχετικές αναμενόμενες επιπτώσεις, βάση ποιοτικής προσέγγισης					
B7	<b>ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ</b>	<i>Εκτίμηση των πιθανών επιπτώσεων κοινωνικής πτυχής από την προτεινόμενη νομοθεσία</i>				
B7.1	Η προτεινόμενη νομοθεσία εμπεριέχει οποιαδήποτε μορφής κοινωνικό αντίκτυπο;  <i>[Αν Ναι εξηγήστε συνοπτικά και συνεχίστε, αν Όχι προχωρήστε στην ερώτηση Β8.1]</i>	<table border="1"> <tr> <td><b>Ναι/Όχι</b></td> <td><b>Εξηγήσεις</b></td> </tr> <tr> <td>Όχι</td> <td></td> </tr> </table>	<b>Ναι/Όχι</b>	<b>Εξηγήσεις</b>	Όχι	
<b>Ναι/Όχι</b>	<b>Εξηγήσεις</b>					
Όχι						
B7.2	Προκύπτει αντίκτυπος στην απασχόληση και στη δομή και λειτουργία της αγοράς εργασίας;	(π.χ. ζήτηση / προσφορά, κινητικότητα, δημόσιος / ιδιωτικός τομέας, ηλικιακή κατανομή, ειδικές ομάδες εργαζομένων, ρόλος συντεχνιών, εργοδότες)				
B7.3	Επηρεάζει τις συνθήκες απασχόλησης και εργασίας;	(π.χ. ωράριο, μισθοί, εργασιακή ασφάλεια και ικανοποίηση, υγεία και ασφάλεια, ευκαιρίες επαγγελματικής ανέλιξης, κατάρτισης / επιμόρφωσης κοκ)				
B7.4	Προκύπτει αντίκτυπος στις αρχές και αξίες της δημοκρατίας ή στο ρόλο, τα δικαιώματα, τις υποχρεώσεις και γενικά τη συμμετοχή των πολιτών στο πλαίσιο λειτουργίας μίας δημοκρατικής κοινωνίας;	(π.χ. συνέφεια με το Χάρτη των Θεμελιωδών Δικαιωμάτων της ΕΕ, το Σύνταγμα της ΚΔ κοκ)				
B7.5	Προκύπτει αντίκτυπος στη δημόσια υγεία, στις συνθήκες διαβίωσης, στη φυσική ή πνευματική υγεία των ατόμων, στις δυνατότητες πρόοδωσης	(π.χ. πρόσβαση σε υπηρεσίες υγείας και πρόνοιας)				

	τους σε υπηρεσίες υγείας και πρόνοιας;		
B7.6	Προκύπτει αντίκτυπος σε θέματα ισότητας (μεταξύ φύλων, εθνικοτήτων, θρησκευτικών ομάδων, ατόμων με αναπηρία, ηλικιακών ομάδων κλπ) και μη διάκρισης;		(π.χ. στους τομείς της εκπαίδευσης, της εργασίας, της πρόσβασης στη χρηματοδότηση)
B7.7	Προκύπτει άμεσα ή έμμεσα (π.χ. μέσω οικογένειας, κοινότητας κλπ) αντίκτυπος ως προς τα συμφέροντα, δικαιώματα και συνθήκες ζωής των παιδιών;		(π.χ. σε συνάφεια με Σύμβαση ΟΗΕ για τα Δικαιώματα του Παιδιού)
B7.8	Προκύπτει αντίκτυπος σε θέματα εγκληματικότητας και δημόσιας ασφάλειας;		(π.χ. τάση πολιτών, επίπεδα ελέγχου, ποινές, συστήματα ασφάλειας, υπηρεσίες / μηχανισμοί εκτάκτου ανάγκης κοκ)
B7.9	Προκύπτει αντίκτυπος σε θέματα εδαφικής συνοχής μεταξύ των διαφόρων τύπων περιοχών, όπως αστικά κέντρα, ύπαιθρος, ορεινές, παράκτιες, και προοπτικών ανάπτυξης;		(π.χ. διαθεσιμότητα και πρόσβαση σε βασικές υπηρεσίες όπως εκπαίδευσης, υγείας, φροντίδας κλπ, ευκαιρίες απασχόλησης, προώθηση επενδύσεων, χρηματοδότηση της ανάπτυξης κοκ)
B7.1 0	Προκύπτει αντίκτυπος σε θέματα διαχείρισης, προστασίας και ασφάλειας προσωπικών δεδομένων (για πολίτες ή/και επιχειρήσεις);		(π.χ. νομοθεσία για εισαγωγή και χρήση η-υπογραφής, η-αυθεντικοποίησης κοκ)
B7.1 1	Προκύπτει αντίκτυπος σε ότι αφορά το επίπεδο και την αποτελεσματικότητα του εκπαιδευτικού συστήματος, στην ανάπτυξη πολιτιστικής κουλτούρας ή και στην κοινωνική συνοχή και ενσωμάτωση των νέων;		(π.χ. ανάπτυξη γνώσεων και δεξιοτήτων, επαγγελματικού προσανατολισμού κοκ)

B8	ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ	<i>Εκτίμηση των πιθανών επιπτώσεων από την προτεινόμενη νομοθεσία στο περιβάλλον και στην περιβαλλοντική συμπεριφορά</i>	
B8.1	Η προτεινόμενη νομοθεσία εμπεριέχει οποιασδήποτε μορφής περιβαλλοντικό αντίκτυπο;  <i>[Αν Ναι εξηγήστε συνοπτικά και συνεχίστε, αν Όχι προχωρήστε στην Ενότητα Γ]</i>	<b>Ναι/Όχι</b>	<b>Εξηγήστε</b>
		Όχι	
B8.2	Θα επιφέρει αλλαγές στη χρήση των φυσικών πόρων;		<i>(π.χ. υδάτινων πόρων, εδάφους, χλωρίδας και πανίδας κοκ)</i>
B8.3	Θα επιφέρει αλλαγές στην άμεση χρήση οποιασδήποτε μορφής ενέργειας ή στην παραγωγική / καταναλωτική συμπεριφορά με επακόλουθες μεταβολές στην κατανάλωση ενέργειας;		<i>(π.χ. προώθηση ανανεώσιμων πηγών ενέργειας)</i>
B8.4	Θα επιφέρει αλλαγές στο σύστημα μεταφορών ή/και στις ανάγκες μετακίνησης των πολιτών, με επακόλουθες περιβαλλοντικές επιπτώσεις;		<i>(π.χ. προώθηση χρήσης μέσων μαζικής μεταφοράς, αλλαγές στο οδικό δίκτυο, αλλαγή χρήσεων γης κοκ)</i>
B8.5	Θα επιφέρει αλλαγές ή/και επιδράσεις στην ανθρώπινη υγεία και στην ποιότητα ζωής;		<i>(π.χ. μέσω νέων ρυθμίσεων για τη χρήση γης που ενδεχομένως να επιφέρουν μεταβολές στις εκπομπές ρύπων, στο θόρυβο κοκ)</i>
B8.6	Θα επιφέρει αλλαγές στη διαχείριση των αποβλήτων εκ μέρους των αρμόδιων αρχών, περιλαμβανομένης της παραγωγής ενέργειας από αυτά;		<i>(π.χ. ανακύκλιση, πολιτική τιμολόγησης βάση ρύπανσης κλπ)</i>
B8.7	Θα επιφέρει αλλαγές στο δομημένο περιβάλλον, στο		<i>(π.χ. αλλαγή σε πολεοδομικούς συντελεστές, χρήση γης κοκ)</i>

	αστικό τοπίο, σε περιοχές ή σημεία σημαντικής πολιτιστικής κληρονομιάς κλπ;		
B8.8	Θα έχει επιπτώσεις στην κλιματική αλλαγή ή στις δυνατότητες για μετριασμό ή προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή;		(π.χ. προώθηση προγραμμάτων προσαρμογής στην κλιματική αλλαγή)

#### Γ. ΣΥΝΟΨΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΑΝΑΛΥΣΗΣ ΑΝΤΙΚΤΥΠΟΥ


[Το παρόν Τμήμα μπορεί να αξιοποιηθεί για σκοπούς δημοσίευσης των αποτελεσμάτων της ΑΑ]

Συμπληρώστε βάση των απαντήσεων που έχουν δοθεί στις σχετικές ερωτήσεις πιο πάνω

#### ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ ΕΘΝΙΚΗΣ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑΣ

Ενότητες ΑΑ	Σχετικές ερωτήσεις	Συνοπτικά τα κύρια αποτελέσματα της ανάλυσης (μεγιστο 10 γραμμές ανά ενότητα)	Δ/Ε
1. Αναγκαιότητα πρότασης και αξιολόγηση εναλλακτικών επιλογών	B1-B2		✓
2. Διαδικασίες Διαβούλευσης	B3-B4		✓
3. Εκτίμηση οικονομικών επιπτώσεων	B5		✓
4. Εκτίμηση επιπτώσεων στη δημόσια υπηρεσία	B6		✓
5. Εκτίμηση κοινωνικών επιπτώσεων	B7		✓
6. Εκτίμηση περιβαλλοντικών επιπτώσεων	B8		✓
7. Εκτίμηση ΔΦ	B5.3 B5.6, B6.3		✓
8. Ειδική ανάλυση	B4.5		✓

επιπτώσεων για Μικρομεσαίες Επιχειρήσεις {Σύνοψη SME Test}	B5.6 B5.11 B5.12		
--	------------------------	--	--

<b>ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΕ ΕΠΙΠΕΔΟ ΑΡΜΟΔΙΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ</b>	
Επιβεβαιώνεται ότι το περιεχόμενο της πιο πάνω ΑΑ έχει ελεγχθεί και τα αποτελέσματα αυτής επικυρώνονται από τον/η Γενικό/ή Διευθυντή/ρια του Υπουργείου	
Υπογραφή	
Όνοματεπώνυμο	Γιώργος Παπαγιάννης
Τίτλος/Υπουργείο	Γενικός Διευθυντής για Οικονομικά
Ημερομηνία	7/4/2020

<b>ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ SME TEST (όπου εφαρμόζεται)</b>					
<i>(Το παρόν Τμήμα συμπληρώνεται από εκπρόσωπο της Μονάδας Αξιολόγησης για το SME Test)</i>					
Συμπληρώστε βάση σχετικής αξιολόγησης για το επίπεδο/ποιότητα ανάλυσης στην κάθε υπο-ενότητα και συνολικά (Επιλέξτε με Ν το καταλληλότερο μεταξύ ΜΕ – Μη Επαρκής, Ι- Ικανοποιητική, Π – Πλήρης και επεξηγήστε αν κρίνεται αναγκαίο)					
Ενότητα	ΜΕ	Ι	Π	Δ/Ε	Σχόλιο / Επεξήγηση
1. Αναγκαιότητα πρότασης και αξιολόγηση εναλλακτικών επιλογών ρύθμισης					
2. Διαδικασίες Διαβούλευσης – εμπλοκή επιχειρηματικής κοινότητας					
3. Ανάλυση Αντίκτυπου στο σύνολο και στις επιμέρους κατηγορίες επιχειρήσεων					
4. Προώθηση ή αιτιολόγηση					

της μη προώθησης μέτρων μετριασμού (όπου εφαρμόζεται)					
Συνολική Αξιολόγηση του SME Test					
<b>ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ SME TEST</b>					
Ημερομηνία παραλαβής του συμπληρωμένου ερωτηματολογίου					
Ημερομηνία ολοκλήρωσης ελέγχου SME Test					
<b>ΣΥΣΤΑΣΕΙΣ / ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ</b>					
Συστάσεις προς το αρμόδιο Υπουργείο:					
Επισημάνσεις προς το Υπουργικό Συμβούλιο:					
<b>ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ</b>					
Στοιχεία επικοινωνίας εκπροσώπου Μονάδας Αξιολόγησης για το SME Test	Όνομα:				
	Email:				
	Τηλέφωνο:				
Υπογραφή					



ΕΙΣΗΓΗΤΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

«Οι περί Φόρων Κατανάλωσης (Φορολογικές Ατέλειες που εφαρμόζονται στις Προσωρινές Εισαγωγές Ορισμένων Μεταφορικών Μέσων που Εισάγονται από άλλα Κράτη Μέλη) (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 2022»

1. Το Υπουργικό Συμβούλιο στη συνεδρία του ημερομηνίας 14 Σεπτεμβρίου 2022 έχει εγκρίνει τους περί Φόρων Κατανάλωσης (Φορολογικές Ατέλειες που εφαρμόζονται στις Προσωρινές Εισαγωγές Ορισμένων Μεταφορικών Μέσων που Εισάγονται από άλλα Κράτη Μέλη) (Τροποποιητικούς) Κανονισμούς του 2022 και έχει εξουσιοδοτήσει τον Υπουργό Οικονομικών να τους καταθέσει στη Βουλή των Αντιπροσώπων για έγκριση και να επιφέρει σε αυτούς, οποιεσδήποτε τροποποιήσεις κρίνει σκόπιμες κατά το στάδιο της επεξεργασίας και συζήτησής τους στη Βουλή των Αντιπροσώπων, προ της έγκρισής τους, άνευ επαναφοράς τους στο Συμβούλιο.
2. Σκοπός των υπό αναφορά Τροποποιητικών Κανονισμών, είναι η συμμόρφωση της Κυπριακής Δημοκρατίας με το δίκαιο της ΕΕ αναφορικά με τις κυρώσεις που επιβάλλονται δυνάμει της κυπριακής νομοθεσίας στις περιπτώσεις παραβίασης ορισμένων προϋποθέσεων σχετικά με το καθεστώς της προσωρινής εισαγωγής των οχημάτων στη Δημοκρατία, της υποχρέωσης ταξινόμησης τους, καθώς και της μη καταβολής των εφαρμοστέων δασμών και φόρων [Προειδοποιητική Επιστολή της ΕΕ – Παράβαση αριθ. 2018/4038 C(2019) 4081 final].
3. Με τους εν λόγω Τροποποιητικούς Κανονισμούς, τροποποιούνται οι Κανονισμοί (5) και (7) των περί Φόρων Κατανάλωσης (Φορολογικές Ατέλειες που εφαρμόζονται στις Προσωρινές Εισαγωγές Ορισμένων Μεταφορικών Μέσων που Εισάγονται από άλλα Κράτη Μέλη) Κανονισμών του 2004 έως 2018, με τη διαγραφή της αναφοράς στη δυνατότητα κατάσχεσης των οχημάτων από το Τμήμα Τελωνείων σε περίπτωση μη τελωνειακής διευθέτησης τους εντός της παραχωρηθείσας προθεσμίας προσωρινής εισαγωγής και την αντικατάσταση αυτής με τη δυνατότητα εξώδικης διευθέτησης του διαπραχθέντος αδικήματος.
4. Σημειώνεται ότι, παρόλο που οι εν λόγω επιβαλλόμενες από τους υφιστάμενους Κανονισμούς κυρώσεις έχουν καταστεί ανενεργείς λόγω της μη επιβολής Φόρων Κατανάλωσης στα οχήματα που αφικνούνται στη Δημοκρατία από άλλα Κράτη Μέλη, εντούτοις η Ευρωπαϊκή Επιτροπή θεωρεί ότι η Κυπριακή Δημοκρατία εξακολουθεί να παραβιάζει το Ευρωπαϊκό Δίκαιο και η Δημοκρατία δεσμεύτηκε για θέσπιση σχετικής νομοθεσίας.

5. Οι εν λόγω προτεινόμενες νομοθετικές αλλαγές, οι οποίες περιλαμβάνονται στο προσχέδιο Τροποποιητικών Κανονισμών που τιτλοφορείται ως «Οι περί Φόρων Κατανάλωσης (Φορολογικές Ατέλειες που Εφαρμόζονται στις Προσωρινές Εισαγωγές Ορισμένων Μεταφορικών Μέσων που Εισάγονται από άλλα Κράτη Μέλη) (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 2022», έχουν ήδη ελεγχθεί νομοτεχνικά από το Γενικό Εισαγγελέα της Δημοκρατίας και επισυνάπτονται στο Παράρτημα μαζί με αντίγραφο της Αιτιολογικής Έκθεσης του και αντίγραφο του συμπληρωμένου Ερωτηματολογίου Ανάλυσης Αντικτύπου που συνοδεύει κάθε προτεινόμενη νομοθεσία.

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ  
ΛΕΥΚΩΣΙΑ

31 Οκτωβρίου 2022